

Prefeitura Municipal da Estância de Socorro

ATA DE SESSÃO

Pregão (Setor público) - Edital nº 076/2025 - Processo nº 185/2025

Ao(s) 13 dia(s) do mês de Janeiro do ano de 2026, no endereço eletrônico www.bbmnet.com.br | www.bbmnet.com.br (acesso licitações públicas), nos termos da convocação do Aviso e Edital de licitação supra mencionado, reuniram-se o Pregoeiro / Agente de contratação, Sr(a). Lilian Mantovani Pinto De Toledo do(a) Prefeitura Municipal da Estância de Socorro, inscrito no CNPJ sob o nº 46.444.063/0001-38, para proceder a sessão pública de Pregão (Setor público) com o objetivo de Aquisição de Bens Comuns, conforme especificações e quantidades definidas no instrumento convocatório / edital. As informações relacionadas a Sessão Pública do(a) Pregão (Setor público), após o seu encerramento, são as seguintes:

Ata gerada as 9:38:47 AM do dia 23 de Janeiro de 2026

PARTICIPANTES:

Nome / Razão social e Documento do Licitante (em ordem alfabética)

ATRI COMERCIAL LTDA	46.101.424/0001-43
AUTOMECCONCORDECOMERCIO DE VEICULOS NOVOS E USADOS LTDA	27.221.841/0001-85
D+ SAUDE VEICULOS ESPECIAIS LTDA	54.977.710/0001-03
D.P. GERENCIAMENTO DE FROTAS LTDA	14.144.192/0001-14
ELITE COMERCIO DE MAQUINAS E VEICULOS LTDA	59.248.333/0001-87
LOUREIRO E FIGUEIREDO COMERCIO DE VEICULOS LTDA	40.976.095/0001-06
SAFIRA VEICULOS E PEÇAS LTDA	50.238.039/0001-10
Valec Distribuidores de Veiculos	02.449.871/0001-12
VCS IMPLEMENTOS E VEÍCULOS LTDA	38.428.119/0001-32
VML COMERCIO E INTERMEDIACAO LTDA	23.228.205/0001-24

LOTE 1 - Fase de Adjudicação

Critério de Participação: Ampla participação - **Critério de fechamento:** Unitário para o Item

Item nº 1 - Objeto: Viatura caracterizada tipo SUV CLASSIFICAÇÃO QUANTO AO EMPREGO OPERACIONAL: A – Geral – veículo para emprego operacional ordinário, cerco e diligências investigativas rotineiras, guarnecido por equipe composta por 1 (um) ou 2 (dois) profissionais. CLASSIFICAÇÃO QUANTO AO AMBIENTE DE USO: 1- Uso rodoviário/

urbano – veículo de emprego predominante em rodovias pavimentadas e terreno urbano de boa manutenção. USO FORA DA ESTRADA: Sport Utility Vehicle (SUV) Viatura caracterizada tipo SUV, sendo o veículo básico na cor branca, biocombustível, 0 KM, ano de fabricação/ modelo do ano em curso; Potência mínima de 110cv, limite mínimo de torque 15 (kgf.m), área de sombra do veículo $6,4 \text{ m}^2 < \text{ASV} < 8,5 \text{ m}^2$, tração 4X2, peso/ potência máximo de 10KG/cv, peso/torque máximo de 75 kg/kgf.m, vão livre do solo (entre eixos) mínimo de 140 mm, tipo de pneu convencional, tendo como mínimo o perfil 60, tipo de suspensão para uso severo. Deverá conter, vidros e travas elétricas, alarme antifurto, ar-condicionado quente/frio original de fábrica e transmissão manual de pelo menos 05 marchas ou automáticas, além da ré. O sistema elétrico deve ser compatível com a exigência da atividade operacional de segurança pública, considerando o funcionamento simultâneo dos equipamentos complementares de sinalização acústica, sinalização luminosa (visual), sistema de radiocomunicação e de interface com o centro de operações, com autonomia de funcionamento de 06 (seis) horas considerando os sistemas luminoso e de radiocomunicação com o motor desligado e com carga suficiente para dar a partida, contemplando, no mínimo, alternador e bateria (podendo ser considerada a possibilidade de bateria extra ou outra solução otimizadora), chicotes elétricos, caixa de fusíveis e outros dispositivos de proteção ou comutação dimensionados para a demanda de energia solicitada, além de considerar o mínimo de duas tomadas de serviço no porta malas e duas no cockpit, e o mínimo de 4 pontos de iluminação interna sobre as posições das cabeças dos ocupantes e outra no interior do porta-malas quando da aplicação do sistema de acondicionamento provisório de detido. O sistema de arrefecimento e de lubrificação do motor deve ser compatível com a exigência da atividade operacional de segurança pública, para suportar condições severas de uso. O sistema de transmissão, considerando seu sistema de arrefecimento e lubrificação, deve ser compatível com a exigência da atividade operacional de segurança pública, para suportar condições severas de uso. A suspensão deve ser compatível com a exigência da atividade operacional de segurança pública, para suportar condições severas de uso. O sistema de frenagem deve ser do tipo ABS (Antiblockier-Bremssystem), de alta performance, compatível com a exigência da atividade operacional de segurança pública, para suportar condições severas de uso. Os bancos devem ser revestidos em material resistente e de fácil higienização, possuindo abas laterais com ângulos reduzidos (quase planas) no encosto dorsal, a fim de comportar um agente de segurança pública uniformizado, com equipamentos (colete de proteção balística, armamentos e outros) que facilite o seu embarque e desembarque rápido. Deverá possuir controle de tração e controle de estabilidade, com direção assistida, podendo ser elétrica, hidráulica, eletro-hidráulica, ou similar e possuir no mínimo, 02 (dois) Air-bags frontais, para motorista e passageiro. Deverá possuir roda e pneu do estepe em medidas iguais ao conjunto rodante em operação, considerando que não pode haver restrições de distância e velocidade em caso de necessidade de substituição. O ângulo de abertura das portas dianteiras deverá ser de no mínimo 60°. Os vidros moveis deverão possuir abertura total nas portas dianteiras. No tocante as dimensões do veículo, estes deverão possuir, no mínimo, as distancias apontadas na Norma Técnica SENASP nº 006/2022, baseadas nas medidas para corpo atlético ou normal de pessoas com estatura entre 1,77 m e 1,85 m dispostas na norma ABNT NBR 16060:2012, com uniforme e equipamentos: I - HATD - Altura dos assentos dianteiro e traseiro ao teto (Headroom), quando do ajuste mais baixo do banco de, no mínimo, 920 mm; II - DPED - Distância do pedal do freio ao encosto do banco dianteiro (Legroom), quando do ajuste mais longo do banco de, no mínimo, 1.000 mm; III - DEET - Distância da traseira do encosto do banco dianteiro ao encosto do banco traseiro (Legroom), quando do ajuste mais longo do banco dianteiro de, no mínimo, 550 mm; IV - HAPDT - Altura do assento dianteiro e traseiro ao piso, quando do ajuste mais baixo do banco, de no mínimo 250 mm; V - LPEDT - Largura interna de porta a porta, dianteira e traseira, na altura do espaldar (Shoulderroom), de no mínimo 1.270 mm; VI - LPQDT - Largura interna de porta a porta, dianteira e traseira, na altura do quadril (Hiproom), de no mínimo 1.280 mm; Quando os bancos traseiros forem individuais, esses devem possuir largura mínima de 550 mm. O grafismo, deverá possuir o padrão da Guarda Civil Municipal. Deverá possuir dispositivos acústicos e luminosos, modulo de acionamento e sirene, com 06 luzes auxiliares em led. EQUIPAMENTO SINALIZADOR VISUAL- ACÚSTICO:- Sinalizador visual constituído por barra sinalizadora em formato de arco, com lente inteiriça, com comprimento mínimo de 1.000 mm e máximo de 1.300 mm, largura mínima de 250 mm e máxima de 500 mm e altura mínima de 70 mm e máxima de 150 mm, injetado em modulo único de policarbonato translúcido, resistente a impactos e descoloração com tratamento 'UV', sendo a tampa inteiriça na cor 'vermelho' ou "cristal" e a parte inferior inteiriça na cor 'cristal' ou "preta", reforçado com base em alumínio extrudado de alta resistência mecânica, composto por no mínimo 72 led's de alta potência (mínimo de 1 watt), dispostos em módulos do tipo concha de alto brilho com no mínimo 4 led's distribuídos equitativamente por toda a extensão da barra que permite total visualização em um ângulo de 360°, sem que haja pontos cegos de luminosidade. Os sinalizadores deverão possuir: faróis de beco um em cada lateral dispostos a 45° e 2 (dois) faróis centrais frontais. Os LED'S deverão possuir garantia mínima de 05 (cinco) anos. - Os sinalizadores deverão possuir sistema de sensor de baixa voltagem para impedir o funcionamento do sinalizador, quando a bateria estiver com capacidade mínima, priorizando a partida do motor. Sirene eletrônica composta de 01 (um) amplificador de no mínimo 100 watts de potência resposta de frequência de 330 a 3.000 Hz e unidade sonofletora única, com no mínimo 4 (quatro) tipos de sons distintos, gerando pressão sonora não inferior a 120 db a 01 (um) metro de distância. - Sistema Secundário: Deverá ser adicionado ao sistema de iluminação

original do veículo (faróis dianteiros e lanternas traseiras) um sistema de sinalizador estroboscópico embutido e com acionamento independente, com lâmpada xênon ou diodo emissores de luz (led), com modulo de pelo menos 3 canais e 90 flashes por minuto, alimentação em 12V de corrente contínua e consumo máximo de 6,0 A. No caso das formas originais dos faróis e lanternas não permitirem a instalação no seu interior, os mesmos sinalizadores poderão ser instalados externamente na grade e/ou próximo dos faróis e lanternas. - Deverá possuir modulo de controle único, com capacidade de gerar efeitos luminosos diferentes de alta frequência diferenciados (Geração de efeitos luminosos que caracterizem o veículo parado, em deslocamento, em patrulhamento e em emergência, os quais deverão ser acionados separadamente). A fixação do sinalizador no teto do veículo deverá ser feita por meio de suportes ajustáveis e apoios de borracha; - Modulo de Controle: - Modulo a ser instalado no painel frontal do veículo, com a finalidade de controlar, de forma integrada, todo o sistema de sinalização acústico e visual da viatura, dotado de micro processador ou controlador que permita a geração de lampejos luminosos de altíssima frequência, com ciclo não inferior a 04 (quatro) flashes a cada 100 m/s, devesa possuir no máximo 15 botões para acionamento das funções, com as inscrições na língua Portuguesa; O circuito eletrônico devesa gerenciar a corrente elétrica aplicada nos Led's, através de PWM (pulse width modulador), a fim de garantir a vida útil dos Led's e a eficiência luminosa do sinalizador, mesmo que o veículo esteja desligado ou em baixa rotação; O modulo de controle devesa possuir capacidade de geração de efeitos luminosos que caracterizem o veículo parado, em deslocamento e em situação de emergência, os quais poderão ser acionados separados ou simultaneamente. Para sistema luminoso, recomenda-se que este atenda a norma NEB E-322:2014, ou normas SAE J845:2013, SAE J595:2014 e SAE J575:2015. Para sirenes, recomenda-se que este atenda a norma SAE J1849:2012. Para pneus, recomenda-se que esses possuam classificação no Programa Brasileiro de Etiquetagem do Instituto Nacional de Metrologia, Qualidade e Tecnologia (Inmetro) igual ou superior a "C", para os itens "resistência ao rolamento" e "aderência em pista molhada", de acordo com a Portaria Inmetro no 544/2012, ou sua substitutiva. O compartimento de acondicionamento provisório de detidos, devem possuir dimensões mínimas por detento de 800 mm de altura (do assoalho ao teto), 400 mm de profundidade (da divisória à porta do compartimento) e 650 mm de largura (da direita à esquerda do compartimento), ser de fácil higienização, dotado com sistema de escoamento de água, provido de válvula ou tampão rosqueado a prova de transposição de áreas alagadas, revestido internamente com gradil isolando a parte envidraçada e de chaparia, bem como o restante do habitáculo do veículo, possuindo acesso que facilite o embarque do detento sem expor a risco o operador, com cinto de segurança de, no mínimo, dois pontos de ancoramento, sendo que o encaixe tipo macho não pode ser acessível ao detido, com instalação de sistema de monitoramento por vídeo e áudio que permita a comunicação dos condutores com os detidos. RÁDIO TRANSCÉPTOR MÓVEL – Rádio transceptor móvel veicular digital com GPS INTEGRADO que atenda o protocolo em uso pela Guarda Civil Municipal de Socorro. Demais Adaptações e acessórios: Capa para banco, revestimento para piso, suporte para armas. Os Veículos deverão atender integralmente os requisitos obrigatórios constantes na norma técnica nº 006/2022 e suas erratas.

Quantidade:	Preço	Valor	Marca/Modelo: Renault Kardian 25/26 Evolution
2	unitário:R\$ 150.450,00	Final:R\$ 300.900,00	MT

Valor Global (final):R\$ 300.900,00

Observação, 'Preço unitário' e 'Valor Final' dos itens podem sofrer arredondamentos

CLASSIFICAÇÃO DOS PARTICIPANTES

Nome/Razão Social	Apelido	Documento do Licitante	Oferta Inicial	Oferta Final	Marca	ME/EPP
Valec Distribuidores de Veiculos	Participante 9	02.449.871/0001-12	R\$ 158.700,00	R\$ 150.450,00	Renault Kardian 25/26 Evolution MT	Não
SAFIRA VEICULOS E PEÇAS LTDA	Participante 11	50.238.039/0001-10	R\$ 197.000,00	R\$ 152.092,00	CHEVROLET/GMB-TRACKER TURBO FLEX 2025/26-GCMRACKER	Não
LOUREIRO E FIGUEIREDO COMERCIO DE	Participante 2	40.976.095/0001-06	R\$ 165.290,00	R\$ 152.728,00	CHEVROLET - TRACKR 1.0	Não

VEICULOS LTDA					TURBO	
ATRI COMERCIAL LTDA	Participante 10	46.101.424/0001-43	R\$ 158.700,00	R\$ 157.950,00	FIAT PULSE T200 FLEX 0KM	Não
AUTOMECCONCORDE COMERCIO DE VEICULOS NOVOS E USADOS LTDA	Participante 1	27.221.841/0001-85	R\$ 158.000,00	R\$ 158.000,00	chevrolet tracker	Não
D+ SAUDE VEICULOS ESPECIAIS LTDA	Participante 8	54.977.710/0001-03	R\$ 250.000,00	R\$ 179.990,00	RENAULT DUSTER INTENSE 1.6 MT VIATURA FLEX 0 KM	Não
VML COMERCIO E INTERMEDIACAO LTDA	Participante 6	23.228.205/0001-24	R\$ 180.000,00	R\$ 180.000,00	VW - NIVUS	Sim
D.P. GERENCIAMENTO DE FROTAS LTDA	Participante 4	14.144.192/0001-14	R\$ 187.128,98	R\$ 187.128,98	Renault Duster	Não
ELITE COMERCIO DE MAQUINAS E VEICULOS LTDA	Participante 5	59.248.333/0001-87	R\$ 250.000,00	R\$ 188.000,00	RENAULT DUSTER INTENSE VTR GCM 0 KM	Não
VCS IMPLEMENTOS E VEÍCULOS LTDA	Participante 7	38.428.119/0001-32	R\$ 190.000,00	R\$ 190.000,00	FIAT PULSE 1.0 TURBO 200 AT FLEX (2026/2026)	Não

PARTICIPANTE(S) DESCLASSIFICADO(S)

Nenhum participante foi desclassificado neste lote.

PARTICIPANTE(S) INABILITADO(S)

Nenhum participante foi inabilitado neste lote.

RECURSOS DO LOTE

Nenhum participante registrou intenção de interpor recurso neste lote.

Nada mais havendo a declarar, foi encerrada a sessão pública do(a) Pregão (Setor público), sendo a respectiva Ata lavrada pelo Pregoeiro / Agente de Contratação e Equipe de Apoio.

Participaram do julgamento do(a) presente Pregão (Setor público):

Lilian Mantovani Pinto De Toledo

Pregoeiro

Filomena B.F. Corrêa Bueno

Equipe de Apoio

Luis Cláudio Bonetti

Equipe de Apoio

Cilene Maria da Cunha Gomes

Equipe de Apoio